

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **Obsah**

1	Specifikace předmětu plnění .....	3
1.1	Účel stavby .....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami .....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla.....	8
3	Časový plán stavby .....	10
4	Ostatní zvláštní technické podmínky .....	10
4.1	Dotčené orgány státní správy.....	10
4.2	Interoperabilita stavby .....	10
4.3	Ostatní podmínky všeobecně .....	11

## **1 Specifikace předmětu plnění**

### **1.1 Účel stavby**

Stavba je jednou ze souboru staveb IV. železničního tranzitního koridoru, který zahrnuje úsek tratí z Děčína st. hranice přes Prahu a České Budějovice do Horního Dvořiště st. hranice. Severní - shodná část I. a IV. tranzitního koridoru mezi Děčínem a Prahou je již realizovaná, v úseku mezi Horním Dvořištěm a Českými Budějovicemi byly realizovány stavby v souvislosti s elektrizací trati včetně modernizace zabezpečovacího zařízení. Ve zbylé - střední části IV. žel. tranzitního koridoru mezi Českými Budějovicemi a Prahou se v současné době nacházejí jak stavby v realizaci (úsek mezi Benešovem a Voticemi), tak i stavby ve stupni projektové přípravy k územnímu řízení (přípravné dokumentace, PD) a k stavebnímu povolení (projekty stavby, PS). Jednou z těchto staveb je i PD stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L – Soběslav. Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k jejichž plnění se ČR zavázala. Bližší specifikace účelu veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace

### **1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami**

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín – Horusice
- Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí
- Modernizace trati Tábor – Sudoměřice
- Stavbou modernizace trati jsou vyvolány přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E.ON a.s. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo technické řešení přeložek vedení průběžně koordinováno s technickým řešením stavby modernizace trati. V současné době je zpracovávána dokumentace pro stavební řízení. Realizace této stavby je přímo závislá na provedení přeložek energetických sítí spol. E.ON a.s.. Zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací přeložek E.ON a.s. Na níže uvedené SO uzavřelo E.ON a.s. se SŽDC smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy.

#### **Přeložky sítí EON**

SO 50-74-01.11 Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (zastávka Řípec-Dráčov)

SO 50-74-01.12 Veselí n.L.-Soběslav, přeložky kabelů NN (RD č.p.4023)

SO 50-74-01.13 Veselí n.L.-Soběslav, přeložka kabelového vedení 22 kV km 61,410 až 61,338

SO 50-74-01.14 Veselí n.L.-Soběslav, přeložka vrchního vedení 22 kV km 56,64

SO 51-74-01.11 Žst. Soběslav, přeložka 22 kV pro TS žst. Soběslav

PS 51-03-02 Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část SŽDC

PS 51-03-02.10 Žst. Soběslav, TS 22/0,4 kV - část E.ON

SO 50-75-02 Veselí n.L.–Soběslav, ochrana kabelu vn a nn přel. III/351

- Stavbou modernizace trati jsou vyvolány přeložky sítí ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo technické řešení přeložek vedení průběžně koordinováno s technickým řešením stavby modernizace trati. V současné době je zpracovávána dokumentace pro stavební řízení. Realizace této stavby je přímo závislá na provedení přeložek energetických sítí spol. Telefónica O2 Czech Republic a.s.. Zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací přeložek Telefónica O2 Czech Republic a.s. Na níže uvedené SO uzavřela spol. Telefónica O2 Czech Republic a.s. se SŽDC s.o. smlouvy o přeložce zařízení sdělovací soustavy.

### ***Přeložka sítí Telefónica O2 Czech Republic a.s.***

SO 53-76-01.1 Veselí n L-Doubí, přeložka kabelů ČT, 1. etapa

## **1.3 Další specifikace předmětu plnění**

**1.3.1** Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

**1.3.2** Projekt stavby byl dokončen v 03/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

**1.3.3** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 17 měsíců (502 dnů). Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

**1.3.4** Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

**Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.**

**Délku jednokolejných výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.**

Uchazeč musí při zpracování harmonogramu stavby a výluk respektovat projekt stavby.

**Výluky bude nutné koordinovat se souběžně realizovanými stavbami na celém IV.TŽK v úseku České Budějovice – Benešov u Prahy.**

U výluk, u nichž je v části B.2 stanoveno konání v noční době, je nutné tuto podmínku dodržet.

**1.3.5** Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

### 1.3.6 Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
  - provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
  - provozních souborů sdělovacího zařízení,
  - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,
  - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;
- c) součástí předmětu díla je dále:
  - vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
  - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
  - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
  - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- d) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- e) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopené rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- f) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77)
- g) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami.

- h) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
- i) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- j) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- k) ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.
- l) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
  - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
  - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
  - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu

### 1.3.7 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat s případně souběžně realizovanými stavbami

- Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín – Horusice
- Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí
- Modernizace trati Tábor – Sudoměřice

### 1.3.9. Životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody.

#### Biologický dozor

Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů.

Pokud jsou stavbou dotčena zvláště chráněná území (evropsky významné lokality) a vyžaduje-li to charakter stavby nebo příslušný orgán ochrany přírody, zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s objednatelem, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na

závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci objektu.

#### Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného povolení ke kácení.

#### Havarijní a povodňový plán

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavení, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

#### Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

#### Vzorkování

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.

Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na

stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).

Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát. V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v P, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

#### Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s č.j.: S-KHSJC 10780/2012 ze dne 20.12.2012.

Po realizaci stavby v rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytýpované měřicí body budou konzultovány s objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem navržená dodatečná protihluková opatření.

#### **1.3.10 Určená technická zařízení**

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

## **2 Zvláštní podmínky pro provedení díla**

Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících



inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).

Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

Zhotovitel provede aktualizaci veškerých dokladů (vyjádření, stanovisek apod. souvisejících s předmětnou stavbou) všech dotčených orgánů a institucí a případné změny, uvedené v těchto aktualizovaných dokumentech, se zavazuje tyto změny respektovat.

Zhotovitel bude akceptovat dohodu Č. 010/13/013/03/00 o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů uzavřenou mezi SŽDC a Jihočeským krajem. Předmětem dohody je požadavek Jihočeského kraje, aby nedošlo k narušení aktivní zóny pozemních komunikací, po nichž bude dle plánu organizace výstavby vedena staveništní přeprava. Před započítáním přepravy bude provedeno zesílení krytu vozovky. Pro návrh stavebních úprav před zahájením přeprav je nutné provést diagnostiku silnic odborně způsobilou laboratoří a zpracovat návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky do dodatku dohody o úpravách pozemních komunikací podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky bude oboustranně odsouhlasen oběma stranami této dohody formou písemného dodatku k této dohodě před zahájením stavebních prací a započítáním přeprav. Zhotovitel stavby se zavazuje že, před započítáním výše specifikované přepravy bude kontaktovat správce komunikací ve vlastnictví Jihočeského kraje a zavazuje se provést fotodokumentaci tras upravených podle čl. II i neupravených a složit kauci pro případné následné opravy (viz. stanovisko SÚS JČK). U přepravních tras, kde dojde na mostních objektech k překročení přípustné zatížitelnosti nebo se hmotnost vozidel bude blížit přípustné zatížitelnosti těchto objektů, bude souhlas s jejich užíváním podmíněn tím, že zhotovitel stavby zajistí provedení mimořádné prohlídky uvedených mostů. Mimořádná prohlídka bude provedena před započítáním a po ukončení přeprav a musí být provedena osobou, která má oprávnění k výkonu prohlídek mostů dle MDS ČR – č.j.18162/98-120 ze 3.3.1998 a jež je dále uvedena ve věstnících dopravy 6/98, 15/98, 23/98, 1/99, 13/99, 1/2000, 9/2001, 1/2002, 4/2009, 26/2003 a 19/2003 jako osoba oprávněná vykonávat hlavní a mimořádné prohlídky mostů na PK a platnost jejího oprávnění nevyprší minimálně před koncem roku ve kterém se přepravy uskuteční. Provedení mimořádné prohlídky musí být včas nahlášeno mostmistrovovi. Veškerá opatření plynoucí z výsledků mimořádných prohlídek před nebo po ukončení přeprav, provede zhotovitel stavby na vlastní náklady, po jejich schválení vlastníkem objektu.

V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

### 3 Časový plán stavby

Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře po jednotlivých PS/SO zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

- a) termín zahájení a ukončení stavby
- b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně a to každoročně do 31.1. příslušného roku, případně po písemné výzvě objednatele do 15 kalendářních dnů od data doručení.

### 4 Ostatní zvláštní technické podmínky

#### 4.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky:

#### 4.2 Interoperabilita stavby

Stavba „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L - Soběslav“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby trati Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L - Soběslav“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zhotoviteli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

#### **4.3 Ostatní podmínky všeobecně**

Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad a místně příslušné obce:

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

#### **4.4 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS**

##### **SO 52-21-03 PROPUSTEK V KM 71,678**

V úseku Soběslav – Doubí u Tábora proběhne výstavba části propustku SO 52-21-03 v km71,679. Tento je nutné realizovat v rámci stavebního postupu 1.3 v době konání 21 denní výluky.

##### **SO 50-77-01 Soběslav-Doubí, přeložka kabelů Transgaz v km 57,45**

Před zahájením výkopových prací nutný souhlas a dozor správce. Práce musí být prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození jednotlivých kabelů a HDPE trubek.

**Zrušení stávajícího železničního přejezdu v km 56,253** za pražským zhlavím žst. Veselí n.L. a zahájení stavební činnosti v tomto místě přejezdu je možné až po zprovoznění komunikace pod mostem v km 56,467 (SO 50-20-01) tak, aby nebyl omezen přístup silničním vozidlům do GRENY.

##### **SO 51-70-03.11 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 1. etapa**

Návrh řešení dešťové kanalizace vychází ze zpracované studie odvodnění ulice Na Pískách a jí přilehlých povodí. Před započítím prací nutno ověřit u správce dokončení úseku kanalizace od železničního přejezdu v ulici Petra Bezruče.